## I - TON



## Léger, silencieux, facile à manœuvrer, innovant

## Transpalette manuel en technopolymère



Le 1er transpalette manuel en matériaux composites qui présente des qualités spécifiques même dans les conditions d'utilisation intensives :

#### Légèreté

Absence de corrosion
Absence de rouille
Aucun risque de contamination
Limitation du bruit de roulement

Ces caractéristiques font du **I-ton**, le transpalette idéal pour les transporteurs, l'industrie agro-alimentaire, l'industrie chimique...

#### **Utilisation**

Grâce à sa matière innovante en matériaux composites, l'**I-Ton** est léger, moins bruyant et très maniable.

Le travail de l'opérateur devient alors plus facile!

#### **Environnent**

Les matériaux utilisés, et le process de fabrication garantissent une moins forte émission de CO<sup>2</sup>.

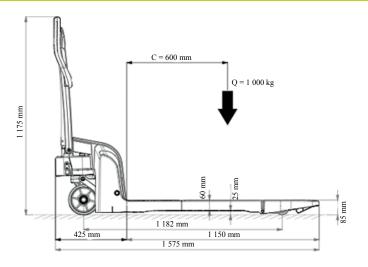
L'I-Ton peut également être démonté facilement et recyclé en fin de vie.

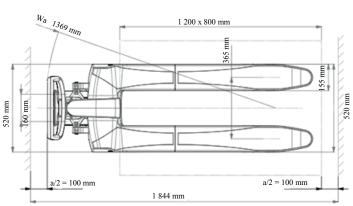


Tél. 02 43 40 19 00 / Fax. 02 43 40 19 50 / infos@habrial.fr / SAS au capital de 145 302 € - N° Siret 307 604 10 8 000 34

# TRANSPALETTE I-TON







### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

	-		
Modèle			I-TON
Capacité nominale	Q	Kg	1 000
Centre de gravité	C	mm	600
Poids à vide		Kg	38
Type de roues (polyuréthane/galet nylon ou polyuréthane)			P/N-P
Dimensions galets avant	(Ø x largeur)		80x75
Dimension roues arrière	(Ø x largeur)		180 x 40
Elévation (course du vérin 115 mm)		mm	200
Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi		mm	1 175
Hauteur du sol		mm	85
Longueur totale		mm	1 575
Largeur totale		mm	520
Dimensions fourches (épaisseur x largeur x longueur)		mm	60/155/1150
Largeur d'allée pour palette 1 200 x 1 000 (en travers)		mm	1 644
Largeur d'allée pour palette 800 x 1 200 (en longueur)		mm	1 844
Rayon diration		mm	1 369
Vitesse de levée avec charge/sans charge (nombre de coups de pompe)		COUPS	9
Vitesse de descente avec charge/sans charge		m/s	0,05/0,02