

# Ponts de chargement articulés - Acier 5 000 kg

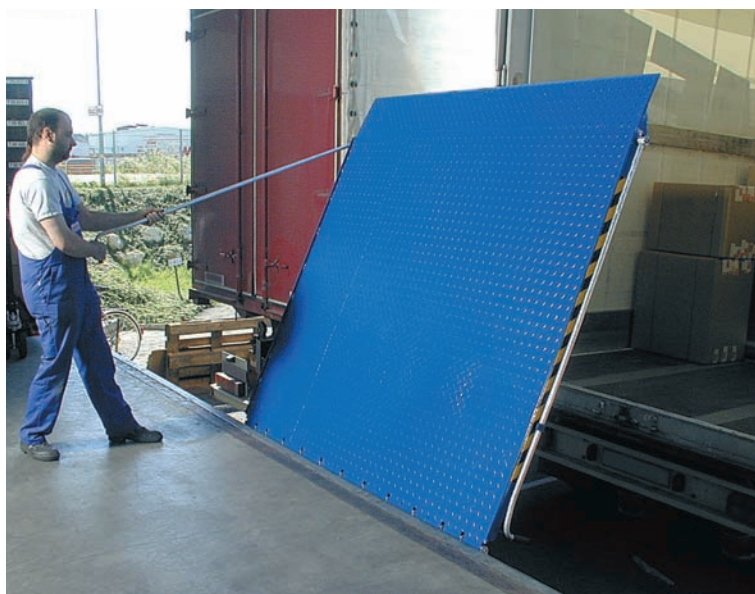
## ■ Type FBS

FRANCHIR - RALENTIR

PROTEGER - ACCEDER



CHARGER - DECHARGER



*Les ponts en acier, type FBSS (modèle fixe, à souder) ou FBSV (modèle coulissant, à monter dans un rail à souder), ont une capacité de charge de 5000 kg en standard et de 6000 kg en option.*

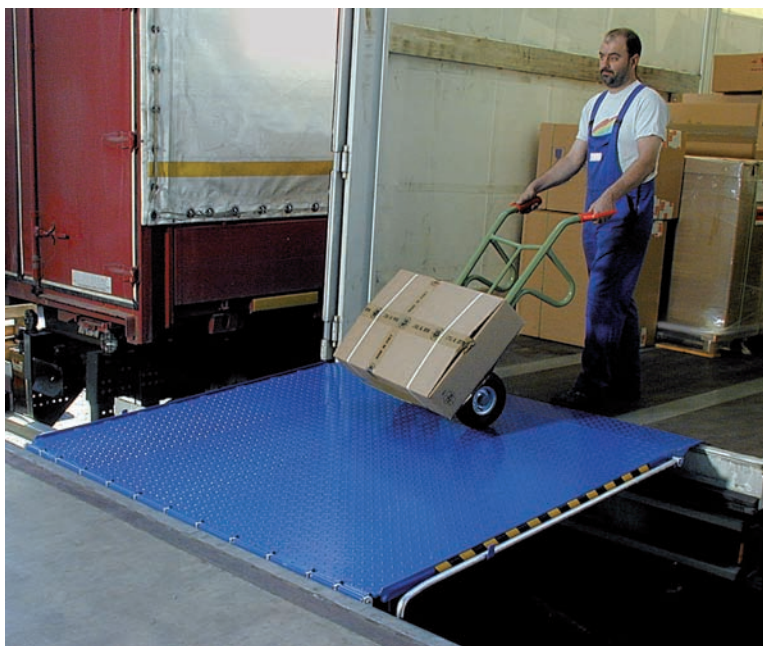
*La surface de roulement est réalisée en tôle larmée antidérapante. Les ponts en acier sont livrés avec deux couches d'antirouille et une couche de laque bleue RAL 5010. Finition possible en acier galvanisé. Ces ponts sont articulés sur un plat charnière galvanisé. Le pont FBSV possède des galets de guidage, montés sur roulements à billes, lui permettant de se déplacer dans un rail.*

Voir Page 46  
Lèvre segmentée, uniquement  
pour les ponts  
acier en version galvanisée



# Ponts de chargement articulés - Acier 5 000 kg

## ■ Type FBS



### UTILISATION

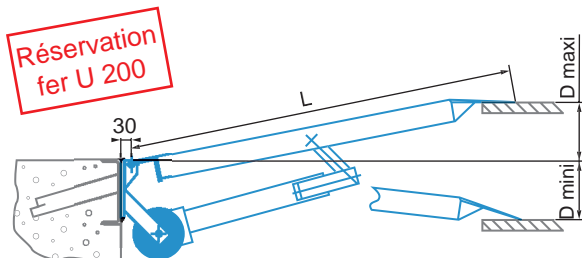
Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau de la charnière.

Le débloccage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet. Les modèles les plus lourds possèdent deux poignées et doivent être manipulés par deux opérateurs.

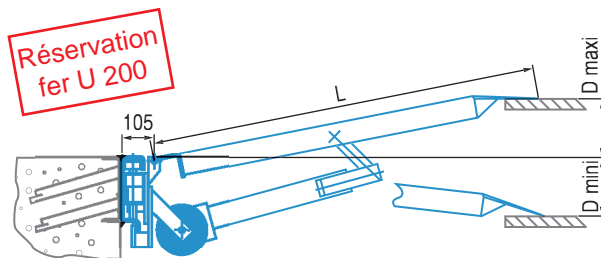
Dès lors, le positionnement du pont se fait avec douceur sur le plancher du camion. De puissants ressorts compensateurs permettent d'équilibrer le pont.

Les ponts FBSV doivent être installés dans un rail (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé.

Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement, et le pont se déplace toujours facilement.



Modèle fixe



Modèle coulissant

### PONTS ACIER PEINT BLEU RAL 5010

Modèle fixe			Modèle coulissant			Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)
Type	Code	Poids (kg)	Type	Code	Poids (kg)			mini	maxi	
FBSS 01	302.20.000	230	FBSV 01	303.21.000	250	1 250	1 500	- 160	+ 110	5 000
FBSS 04	302.20.001	270	FBSV 04	303.21.001	290	1 500	1 500	- 190	+ 140	5 000
FBSS 05	302.20.002	300	FBSV 05	303.21.002	320	1 500	1 750	- 190	+ 140	5 000
FBSS 06	302.20.003	330	FBSV 06	303.21.003	350	1 500	2 000	- 190	+ 140	5 000
FBSS 07	302.20.004	290	FBSV 07	303.21.004	310	1 750	1 500	- 220	+ 175	5 000
FBSS 08	302.20.005	320	FBSV 08	303.21.005	340	1 750	1 750	- 220	+ 175	5 000
FBSS 09	302.20.006	350	FBSV 09	303.21.006	370	1 750	2 000	- 220	+ 175	5 000
FBSS 10	302.20.007	320	FBSV 10	303.21.007	340	2 000	1 500	- 250	+ 205	5 000
FBSS 11	302.20.008	360	FBSV 11	303.21.008	380	2 000	1 750	- 250	+ 205	5 000
FBSS 12*	302.20.009	400	FBSV 12*	303.21.009	420	2 000	2 000	- 250	+ 205	5 000
Rail FB non peint à souder, la longueur de 3000 mm			500.00.027			75				
Rail FB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm			500.00.022			75				

\* Modèles avec deux poignées.

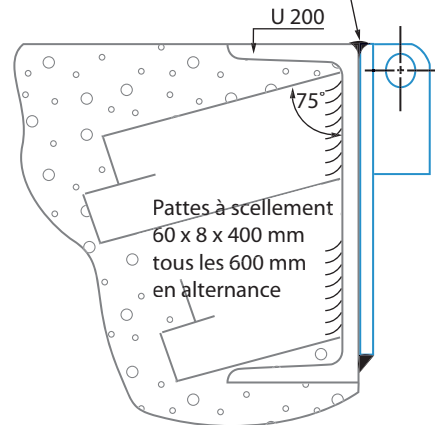


### MONTAGE des ponts FBS acier, FBA et FBT (aluminium)

#### ARTICULATION A SOUDER : PONT FIXE

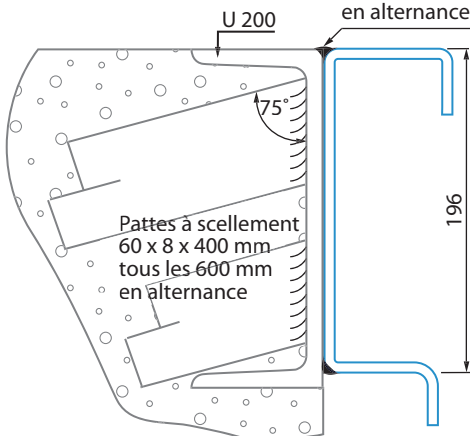
Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



#### RAIL A SOUDER : PONT COULISSANT

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



Pour les modèles coulissants l'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

#### PLATS DE FIXATION A PREVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAÏ)

En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à chevilla dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

