

Ponts de chargement en aluminium, articulés & compensés

■ Type GB

FRANCHIR - RALENTIR



PROTEGER - ACCEDER

Les ponts de chargement articulés et compensés type GB, sont conçus pour franchir des dénivellations de moyennes importances, et cela dans les meilleures conditions. Sa conception compacte lui permet d'être mis en place dans une fosse réduite en hauteur. Il peut être installé devant ou derrière une porte ou un rideau métallique. Le modèle GBAV possède un système de guidage avec roulements à billes qui facilite le déplacement latéral. Ainsi, le pont peut desservir facilement plusieurs postes de chargement (rail en sus). Le modèle GBAS est un pont fixe, il ne nécessite pas de rail.

CHARGER - DECHARGER



Ponts de chargement en aluminium, articulés & compensés

Type GB

UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau de la charnière. Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet. Dès lors, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion.

Bien que protégé des salissures par sa conception, le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter la circulation du pont. Le pont aluminium GB est construit avec des profilés nervurés et alvéolés de forte section et d'une épaisseur totale de 40 mm. Tous les profilés sont soudés entre eux à 100% en partie supérieure et inférieure.

Cette plaque est articulée sur un plat charnière en acier galvanisé. Des axes et des galets de guidage en acier trempé, montés sur roulement à billes, offrent une excellente qualité de roulement (modèle GBAV).

Une compensation par vérin(s) à gaz permet d'équilibrer la plaque et de faire cette opération sans effort. La qualité éprouvée de ces vérins leur assure une excellente longévité.

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)	Poids (kg/unité)
		mini	maxi						
Modèle fixe									
GBAS 1020	309.20.012	1 065	2 000	895	235	- 155	+ 110	5 000	121
GBAS 1315	309.20.000	1 290	1 500	1 120	250	- 230	+ 140	5 000	115
GBAS 1317	309.20.001	1 290	1 750	1 120	250	- 230	+ 140	5 000	130
GBAS 1320	309.20.002	1 290	2 000	1 120	250	- 230	+ 140	5 000	155
GBAS 1515	309.20.003	1 490	1 500	1 320	275	- 250	+ 165	5 000	139
GBAS 1517	309.20.004	1 490	1 750	1 320	275	- 250	+ 165	5 000	154
GBAS 1520	309.20.005	1 490	2 000	1 320	275	- 250	+ 165	5 000	169
GBAS 1815	309.20.006	1 740	1 500	1 570	295	- 290	+ 195	5 000	152
GBAS 1817	309.20.007	1 740	1 750	1 570	295	- 290	+ 195	5 000	172
GBAS 1820	309.20.008	1 740	2 000	1 570	295	- 290	+ 195	5 000	182
GBAS 2015	309.20.009	1 990	1 500	1 820	320	- 310	+ 225	5 000	174
GBAS 2017	309.20.010	1 990	1 750	1 820	320	- 310	+ 225	5 000	184
GBAS 2020	309.20.011	1 990	2 000	1 820	320	- 310	+ 225	5 000	214

Modèle coulissant dans un rail à commander en sus									
GBAV 1020	309.21.012	1 065	2 000	965	235	- 155	+ 110	5 000	126
GBAV 1315	309.21.000	1 290	1 500	1 190	250	- 230	+ 140	5 000	120
GBAV 1317	309.21.001	1 290	1 750	1 190	250	- 230	+ 140	5 000	135
GBAV 1320	309.21.002	1 290	2 000	1 190	250	- 230	+ 140	5 000	160
GBAV 1515	309.21.003	1 490	1 500	1 390	275	- 250	+ 165	5 000	144
GBAV 1517	309.21.004	1 490	1 750	1 390	275	- 250	+ 165	5 000	159
GBAV 1520	309.21.005	1 490	2 000	1 390	275	- 250	+ 165	5 000	174
GBAV 1815	309.21.006	1 740	1 500	1 640	295	- 290	+ 195	5 000	157
GBAV 1817	309.21.007	1 740	1 750	1 640	295	- 290	+ 195	5 000	177
GBAV 1820	309.21.008	1 740	2 000	1 640	295	- 290	+ 195	5 000	187
GBAV 2015	309.21.009	1 990	1 500	1 890	320	- 310	+ 225	5 000	179
GBAV 2017	309.21.010	1 990	1 750	1 890	320	- 310	+ 225	5 000	199
GBAV 2020	309.21.011	1 990	2 000	1 890	320	- 310	+ 225	5 000	219
	500.00.037	Rail GB non peint à souder, la longueur de 3 000 mm							36
	500.00.036	Rail GB galvanisé à souder, la longueur de 3 000 mm							36
		Lèvre segmentée (rajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire							7

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

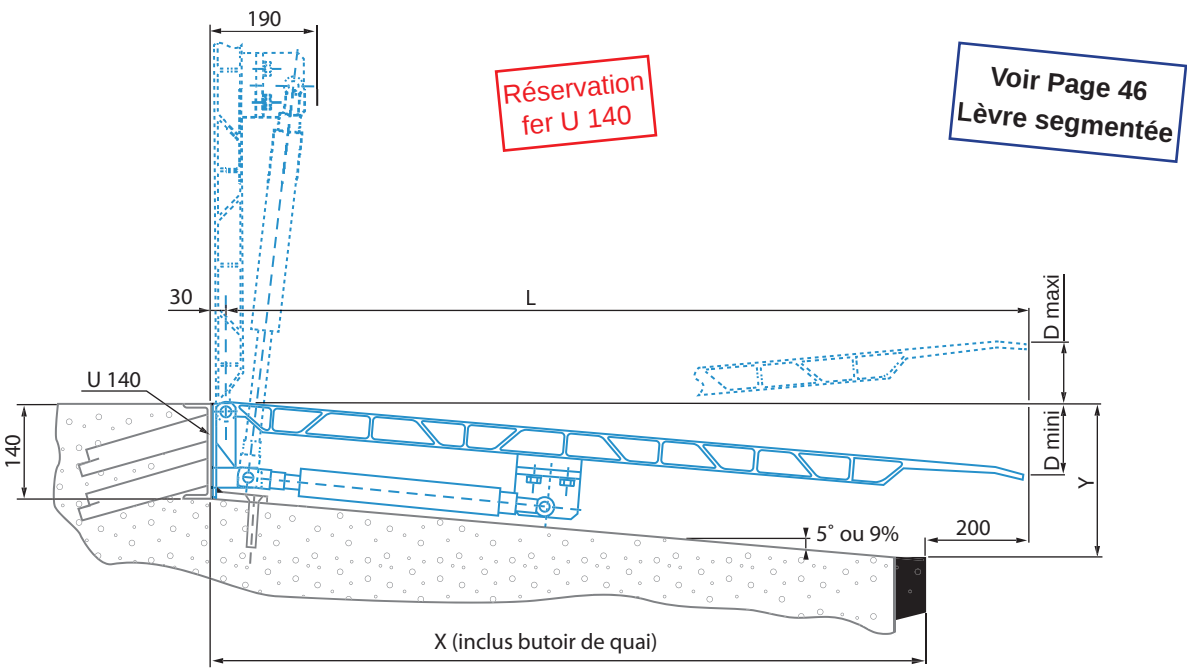
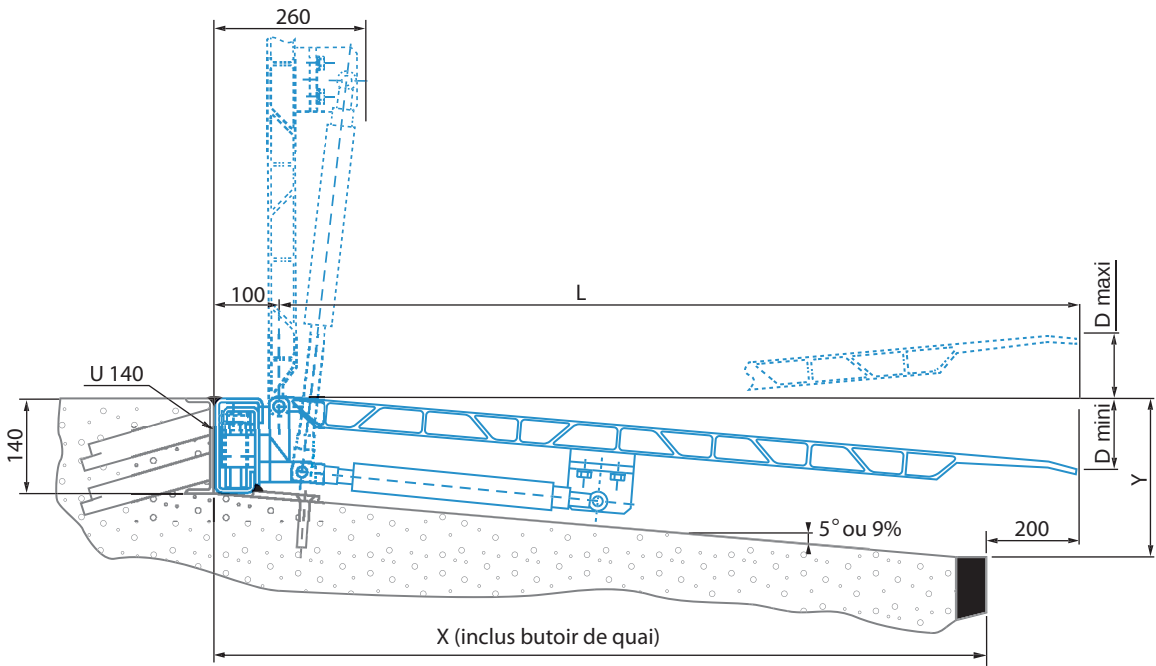
FRANCHIR - RALENTIR

PROTEGER - ACCEDER

CHARGER - DECHARGER

Ponts de chargement en aluminium, articulés & compensés

Type GB



FRANCHIR - RALENTIR

PROTEGER - ACCEDER

CHARGER - DECHARGER



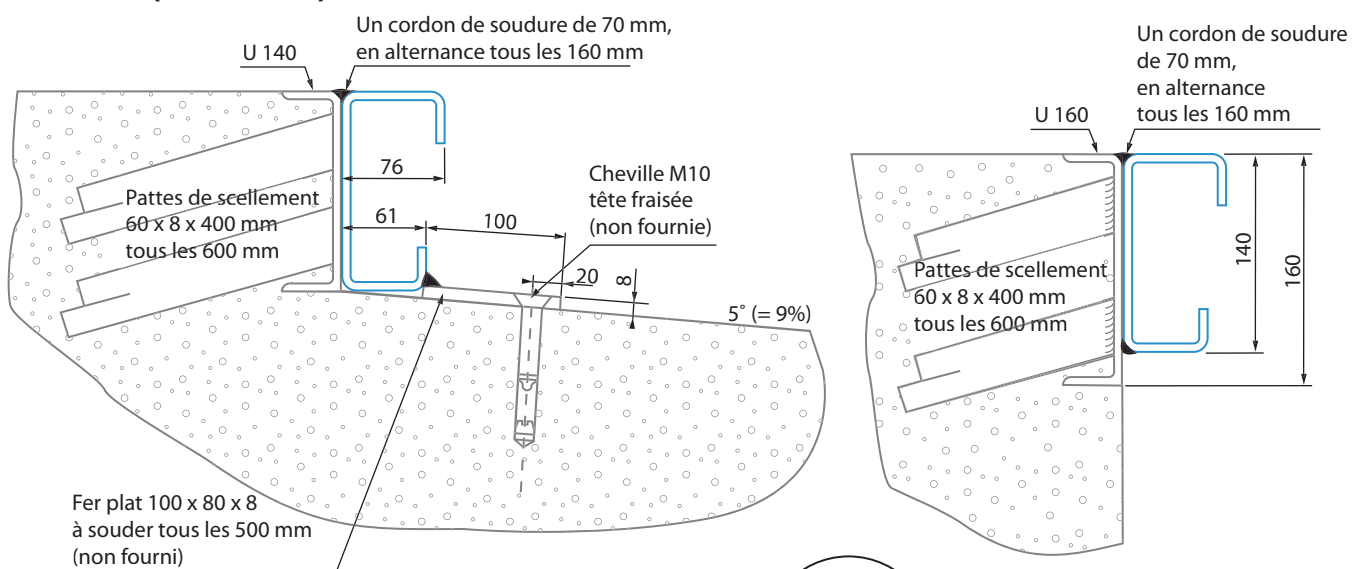
MONTAGE

Le pont GBAV (modèle coulissant) doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier non peint ou en acier galvanisé (à commander en sus du pont). Le rail peut être soit soudé, soit scellé directement dans le béton. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposés pour permettre au pont de desservir plusieurs postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de tomber.

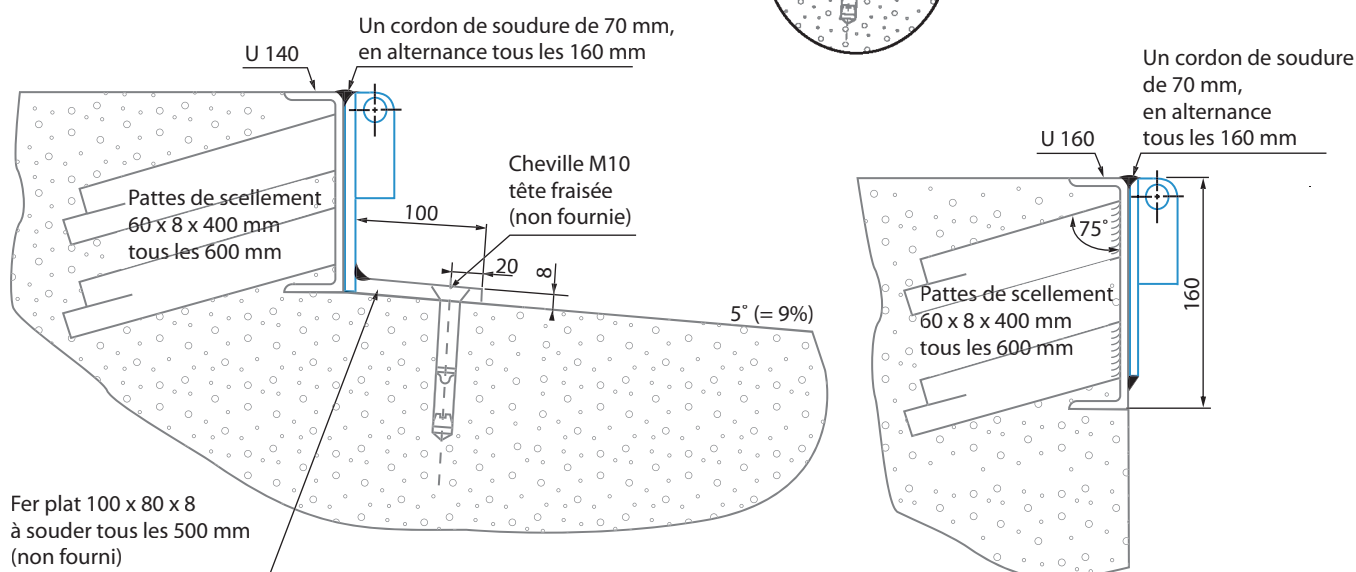
Le pont GBAS (modèle fixe) est prévu pour être soudé sur un fer solidement ancré dans le béton. Sa conception compacte lui permet d'être mis en place dans une fosse réduite en hauteur. L'installation dans ce type de fosse permet de renforcer la sécurité, notamment :

- lors des transferts de charges : vides latéraux réduits par rapport à la hauteur de fosse.
- lors de l'arrivée du camion : positionnement précis lors de l'accostage.

Pont GBAV (rail à souder)



Pont GBAS (articulation à souder)



ENTRETIEN

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien. La majorité des composants est en acier galvanisé.